



Wat is er onderweg o.a. te zien?

Hotel New York



Het voormalige kantoorgebouw van de roemruchte Holland-Amerika lijn (HAL) is gebouwd in 1901. Het gebouw is ontworpen door de architecten Muller, van der Tak en Drooglever Fortuyn; bekende Rotterdamse namen. De linker toren werd in 1908 aangebouwd, de rechter toren en de balkons stammen uit 1919. In 1983 werd het kantoorpand verkocht. In 1993 werd het

gebouw heropend als Hotel New York. Er zijn 73 kamers, een grand café, een restaurant en een prachtig terras met uitzicht op de Maas.

De Erasmusbrug

De Erasmusbrug wordt ook wel "de Zwaan" genoemd en is de vormgever van het Maasrace-logo. Het logo bestond al enige jaren voordat de brug werd afgebouwd in 1996. De brug maakte wereldnieuws toen zij enige tijd na de opening, gesloten moest worden omdat de brug bij regen en een bepaalde windrichting en kracht schommelde. Door speciale dempers aan te brengen, werd het schommelen van de Zwaan opgelost. De geknikte pyloon is 139 meter hoog.



Eiland Feijenoord

Aan het begin van de Maasrace komen de roeiers langs de wijk Feijenoord. Dit gebied werd vroeger ingesloten door stroomarmen van de rivier de Merwe. Op het eiland stond tijdens lang de galg van de admiraliteit. In 1716 stond er een pesthuis, dat echter nooit gebruikt is. Later werd het een gevangenis voor Engelse soldaten, werkplaats voor armenvoorziening, gieterij en een scheepswerf. De scheepswerf heeft uiteindelijk plaats gemaakt voor woningbouw. De eerste haven op Zuid, de Koningshaven werd, in 1884 aangelegd. Doordat hierdoor als het ware een lap grond van Feijenoord werd afgesneden ontstond het Noordereiland. Later volgden de Binnen-, Spoorweg- en Entrepothaven.

En verder...

World Port Center, de Watertoren, de Maasbruggen, Lichtschepen, Mariniersmuseum, de Spanjaardsbrug, de Koningswerf, de Hef, de Oude Haven en het Witte Huis.